

- 10 **Vorrichtung und Verfahren zum automatischen Detektieren von wenigstens einem in einem flüssigen Betriebsstoff enthaltenen fluoreszierenden und/oder lichtabsorbierenden Indikator während des Einfüllvorgangs des Betriebsstoffs in eine Maschine**
- 15 Die vorliegende Erfindung betrifft eine Vorrichtung und ein Verfahren zum automatischen Detektieren von wenigstens einem in einem flüssigen Betriebsstoff enthaltenen fluoreszierenden und/oder lichtabsorbierenden Indikator während des Einfüllvorgangs des Betriebsstoffs in eine Maschine.
- 20 Flüssige Betriebsstoffe im Sinne der vorliegenden Anmeldung sind insbesondere Schmieröl, Motoröl, Hydrauliköl und dergleichen Betriebsstoffe.
- 25 Die Auswahl der Betriebsstoffe von Maschinen, insbesondere des Schmieröls bei Verbrennungskraftmaschinen, ist von zunehmender Bedeutung für die Lebensdauer der Maschine. Ein ungeeignetes Öl kann unter Umständen zum sofortigen Ausfall der Maschine führen, während ein besonders hochwertiges Schmieröl eine überdurchschnittliche Einsatzdauer gewährleistet. Beim manuellen Einfüllgang
- 30 beim Ölwechsel oder beim Nachfüllen können Irrtümer durch die versehentliche Wahl eines ungeeigneten Schmieröls nicht ausgeschlossen werden.

sen werden. Dies ist von zunehmender Bedeutung, da z.B. Kraftfahrzeugmotoren vermehrt auf den jeweiligen Motortyp zugeschnittene und abgestimmte Schmieröle benötigen. Sofern das Einfüllen eines ungeeigneten Betriebsstoffes nicht rechtzeitig erkannt wird, kann es 5 zu erheblichen nachteiligen Auswirkungen, wie z.B. einen vorzeitigen Ausfall der Maschine kommen.

Weiterhin ist die Qualität eines Betriebsstoffs entscheidend für die Bestimmung des Betriebsstoffwechselintervalls. Moderne Kraftfahrzeuge verfügen zwar bereits über Bordrechner, welche die Ölwechselintervalle in Abhängigkeit von verschiedenen Betriebsparametern berechnen bzw. anpassen. Hierbei kann jedoch die Qualität des eingefüllten Schmieröls nicht automatisch berücksichtigt werden.

15 In der Patentliteratur sind bereits Farbstoffe zum Markieren von Kraftstoffen bekannt geworden. So schlägt die US 6,274,381 B1 vor in einem Kraftstoff zwei oder mehr sichtbare Farbstoffe einzusetzen, deren Absorptionsmaxima bei unterschiedlichen Wellenlängen liegen. Wird eine Probe eines solchen markierten Kraftstoffes in ein geeignetes Laborgerät gegeben, so kann der Indikator bestimmt werden. Gemäß der US 6,274,381 B1 wird hierzu eine Lichtquelle eingesetzt und die durch die Indikatoren bedingte Absorption ermittelt.

25 Ein anderes Verfahren ist aus der US 5,928,954 bekannt. In dieser Schrift wird vorgeschlagen, in der zu markierenden Flüssigkeit fluoreszierenden Farbstoff einzusetzen. Die Detektierung des Indikators erfolgt in einem Laborgerät, welches eine Probenaufnahme aufweist, in die eine kleine Menge des zu untersuchenden Stoffes eingebracht wird. Die Probe wird dann mittels Laserdioden bestrahlt und die auftretende, durch den fluoreszierenden Farbstoff bedingte Fluoreszenz 30 gemessen.

Ein weiterer fluoreszierender Farbstoff für Kraftstoffe ist aus der US 5,729,967 bekannt.

- Die vorliegende Erfindung stellt sich die Aufgabe, eine automatische
5 Detektierung der Identität eines in einer Maschine enthaltenen Be-
triebsstoffes zu ermöglichen.

Diese Aufgabe wird gelöst durch eine Vorrichtung zum automati-
schen Detektieren von wenigstens einem in einem flüssigen Betriebs-
10 stoff enthaltenen fluoreszierenden und/oder lichtabsorbierenden In-
dikator während des Einfülvorgangs des Betriebsstoffs in eine Ma-
schine, insb. die Kraftmaschine eines Fahrzeugs, mit einem Einfüll-
rohr für den Betriebsstoff, durch welches der einzufüllende Betriebs-
stoff in den Betriebsstoffvorrat der Maschine gelangt, einer durch ein
15 lichtdurchlässiges Material gebildeten Messstrecke, welche beim Ein-
füllen des Betriebsstoffs in das Einfüllrohr mit dem Betriebsstoff zu-
mindest teilweise gefüllt oder durchflossen wird, wenigstens einer
Lichtquelle, welche auf die Messstrecke strahlt, einem Lichtemp-
fangsgerät, auf das Licht trifft, welches beim Durchströmen der
20 Messstrecke durch den Betriebsstoff hindurchtritt und/oder von dem
Indikator aufgrund eines Fluoreszenzeffektes ausgeht, und das we-
nigstens ein von der Stärke des auf das Lichtempfangsgerät auftref-
fenden Lichts abhängiges Messsignal erzeugt, und mit einer Auswer-
teeinheit, in welcher das wenigstens eine Messsignal des Lichtemp-
fangsgeräts ausgewertet wird.
25

Durch die erfindungsgemäße Gestaltung ist es erstmals möglich, ei-
nen flüssigen Betriebsstoff, insbesondere dessen Identität oder Quali-
tät, automatisch festzustellen, wenn dieser in eine Maschine einge-
30 füllt wird.

Die Erfindung hat erkannt, dass üblicherweise verwendete Betriebsstoffe in ihrem Absorptionsspektrum Bereiche mit einer deutlich verminderten Absorption aufweisen. Für Schmieröle hat sich ergeben, dass im Bereich von 500 bis 1000 nm keine oder eine verminderte
5 Absorption auftritt, und sich mithin diese Bereiche zur Markierung mit Indikatoren besonders anbieten. Im Bereich oberhalb 500 nm ist eine Anregung der Fluoreszenzindikatoren gut möglich, da das anregende Licht nicht oder kaum durch den Betriebsstoff absorbiert wird. Gleichermaßen kann auch das vom Fluoreszenzindikator emittierte
10 Licht in dem Bereich über 500 nm besonders gut bestimmt werden, da die Absorption des Betriebsstoffs das Messergebnis nicht oder nur wenig beeinflusst.

Erfnungsgemäß können Farbstoffe, insbesondere fluoreszierende
15 Farbstoffe als Indikatoren dem Betriebsstoff zugesetzt werden. Diese können durch die erfundungsgemäße Vorrichtung beim Einfüllen des Betriebsstoff in die Maschine automatisch detektiert werden. Dementsprechend weist die erfundungsgemäße Vorrichtung neben einem Einfüllrohr für den Betriebsstoff eine durch ein lichtdurchlässiges
20 Material gebildete Messstrecke auf, welche beim Einfüllen des Betriebsstoffs in die Maschine mit dem Betriebsstoff zumindest teilweise gefüllt oder durchflossen wird. Mit Hilfe der Lichtquelle und des Lichtempfangsgeräts können der bzw. die Indikatoren und deren Konzentration gemessen werden. Das hieraus resultierende Messsignal wird dann durch eine Auswerteeinheit weiter verarbeitet. Zum Beispiel ist es möglich die Messsignale mit vorab in einer Auswertungsmatrix gespeicherten Daten zu vergleichen und auf diese Weise eine Information über den eingefüllten Betriebsstoff in der Maschine zu erhalten. Diese Information kann dann automatisch weiter verwendet werden, beispielsweise zur Berechnung eines an die Qualität des eingefüllten Betriebsstoffs angepassten Betriebsstoffwechselintervalls.
25
30

- Gemäß einer vorteilhaften Ausgestaltung ist vorgesehen, dass das Lichtempfangsgerät wenigstens zwei Lichtsensoren aufweist, welche von einander abweichende Frequenzbereiche aufweisen und jeweils ein Messsignal erzeugen. Auf diese Weise können von der erfindungs-
5 gemäßen Vorrichtung eine Mehrzahl von Indikatoren gemessen werden. Berücksichtigt man zudem, dass erfindungsgemäß unterschiedliche Konzentrationsschwellen der Indikatoren bestimmt werden können, so ergibt sich eine Vielzahl von Kodierungsmöglichkeiten.
Bei der Verwendung von zwei Indikatoren und vier Konzentrations-
10 stufen ergeben sich bereits 16 Kodierungsmöglichkeiten. Bei der Verwendung von drei Farbstoffen und vier Konzentrationsstufen erhöht sich diese Anzahl auf 64 und steigt bei der Verwendung von vier Indikatoren auf 256 Codierungsmöglichkeiten.
- 15 Gemäß einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung ist vorgese-
hen, dass die Lichtquelle und das Lichtempfangsgerät auf die Mess-
strecke ausgerichtet und in einem Winkel von 0 bis 170 Grad um die
Messstrecke angeordnet sind. Besonders vorteilhafterweise sind
Lichtquelle und Lichtempfangsgerät in einem Winkel von 30 bis 140,
20 insbesondere 60 bis 120 Grad angeordnet. Hierdurch wird bei der
Verwendung von fluoreszierenden Farbstoffen ein besonders gutes
Messsignal erreicht.
- Gemäß einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung ist vorgese-
25 hen, dass das Einfüllrohr in Durchflussrichtung vor der Messstrecke
einen in die Messstrecke mündenden Abschnitt mit einer Quer-
schnittsverringerung aufweist. Diese Querschnittsverringerung ist
insbesondere oberhalb der Messstrecke angeordnet, wobei es genügt,
wenn nur ein Teilstrom des eingefüllten Betriebsstoffes durch die
30 Messstrecke hindurchtritt. Vorteil dieser Gestaltung ist, dass auf-
grund der Querschnittsverringerung eine vollständige Füllung der

Messstrecke und damit konstante und bekannte Messbedingungen erreicht werden können.

Erfnungsgemäß ist weiterhin vorgesehen, dass die Messstrecke als
5 Messrohr ausgebildet ist, das direkt oder indirekt in den Betriebs-
stoffvorrat der Maschine mündet.

Eine weitere Verbesserung wird dadurch erreicht, dass mehrere
Lichtquellen vorgesehen sind, welche in voneinander abweichenden
10 Frequenzbereichen strahlen, hierdurch wird die Detektierung von
verschiedenen Indikatoren erleichtert.

Gemäß einer vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung ist vorgese-
hen, dass die Lichtquellen durch LED und/oder Laserdioden mit un-
15 terschiedlichen Wellenlängen gebildet werden.

Die Erfindung betrifft darüber hinaus eine Maschine, insbesondere
eine Kraftmaschine eines Fahrzeugs, mit einer Vorrichtung mit den
vorgenannten Merkmalen.

20 Die vorliegende Erfindung sieht darüber hinaus ein Verfahren vor,
zum automatischen Detektieren von wenigstens einem in einem flüs-
sigen Betriebsstoff enthaltenen fluoreszierenden oder lichtabsorbie-
renden Indikator während des Einfüllvorgangs des Betriebsstoffs in
25 eine Maschine, insb. eine Kraftmaschine eines Fahrzeugs, mit folgen-
den Schritten:

30 - Bestrahlung des zu detektierenden Betriebsstoffes
beim Einfüllvorgang mit wenigstens einer Lichtquelle
(3) in einer Messstrecke (2),

- Auffangen von Licht (14), welches den Betriebsstoff in der Messstrecke (2) durchtritt und/oder von diesem aufgrund eines Fluoreszenzeffektes ausgeht durch ein Lichtempfangsgerät (5), wobei die Intensität des Lichts
5 von dem wenigstens einen Indikator beeinflusst wird,
 - Erzeugen wenigstens eines die Intensität des auf das Lichtempfangsgeräts treffenden Lichts wiedergebenden Messsignals (8,9),
10
 - Auswertung des wenigstens einen Messsignals (8,9) in einer Auswerteeinheit (10) und Vergleich mit gespeicherten Werten.
- 15 Vorteilhaft ist hierbei, dass das sich aus der Auswertung der Messsignale ergebende Signal in der Maschine weiter verwendet werden kann. Beispielsweise kann die Identität oder eine andere Information über den eingefüllten Betriebsstoffs automatisch bestimmt und automatisch, beispielsweise im Bordcomputer weiter verarbeitet werden.
- 20 So könnte für den Fall, dass ein ungeeigneter Betriebsstoff eingefüllt wird, das Starten der Maschine verhindert oder der Betriebsbereich so beschränkt werden, dass keine Schäden zu befürchten sind. Zudem ist es möglich, dass aufgrund der erzeugten Signale der Betriebsstoffwechselintervall in Abhängigkeit vom eingefüllten Betriebs-
25 stoff berechnet oder angepasst wird.

Vorteilhafterweise ist der wenigstens eine Indikator ein fluoreszierender Farbstoff, der durch die Lichtquelle in der Messstrecke zu einer Fluoreszenzstrahlung angeregt wird, wobei die Fluoreszenzstrahlung
30 wenigstens einen Teil des durch das Lichtempfangsgerät aufgefangenen Lichts bildet.

Eine weitere Verbesserung wird dadurch erzielt, dass der Betriebsstoff wenigstens zwei in verschiedenen Frequenzbereichen wirkende Indikatoren enthält und das durch wenigstens zwei in den unterschiedlichen Frequenzbereichen sensible Sensoren des Lichtempfangsgeräts die Indikatoren, insbesondere deren Konzentration, detektiert werden.

Erfindungsgemäß ist weiterhin vorgesehen, dass das oder die von dem Lichtempfangsgerät erzeugten Messsignale mit der Konzentration des wenigstens einen Indikators in den Betriebsstoff korrelieren.

Besonders vorteilhafterweise bildet einer der Indikatoren des Betriebsstoffes einen Referenzindikator, anhand dessen das Lichtempfangsgerät ein Referenzsignal generiert. Auf diese Weise kann insbesondere die Auswertung der Messsignale erleichtert werden.

Gemäß einer Weiterbildung dieses Erfindungsgedankens ist vorgesehen, dass die Auswerteeinheit anhand des Verhältnisses der Stärke des wenigstens einen Messsignals zu der Stärke des Referenzsignals das wenigstens eine Messsignal auswertet. Auf diese Weise kann, auch unter veränderlichen Bedingungen, wie z.B. wechselndem Füllungsgrad der Messstrecke mit Betriebsstoff, die Konzentrationen der in dem Betriebsstoff enthaltenen Indikatoren zuverlässig bestimmt werden. Hierbei genügt es, das Verhältnis der Indikatoren zu bestimmen, indem das bzw. die Messsignale mit dem Referenzsignal ins Verhältnis gesetzt werden. Besonders einfach ist die Auswertung dann, wenn der Referenzindikator in stets gleichbleibender Konzentration vorhanden ist.

30 Eine weitere Verbesserung wird dadurch erreicht, dass die Auswerteeinheit dem wenigstens einen Messsignal ein Qualitätssignal zuordnet. Dies kann beispielsweise durch Vergleich der durch die Messsig-

nale bestimmten Konzentrationsstufen der verschiedenen Indikatoren mit einer Tabelle oder Wertematrix erfolgen, in der jeweils Kombinationen der Konzentrationsstufen von Indikatoren bestimmte Qualitäten oder andere Informationen über den Betriebsstoff zugeordnet werden.

- 5 Die Auswerteeinheit kann dabei z.B. in den Bordcomputer eines Kraftfahrzeuges integriert sein.

Eine weitere Verbesserung wird dann erreicht, wenn das Qualitätsignal für die automatische Bestimmung des Zeitpunkts für den
10 nächsten Betriebsstoffwechsel verwendet wird. Auf diese Weise kann erstmals in die Berechnung oder Anpassung des Service-Intervalls bzw. Betriebsstoffwechsels die Qualität und Herkunft des eingefüllten Betriebsstoffes berücksichtigt werden.

- 15 Weitere Ziele, Merkmale, Vorteile und Anwendungsmöglichkeiten der vorliegenden Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung von Ausführungsbeispielen anhand der Zeichnung. Dabei bilden alle beschriebenen und/oder bildlich dargestellte Merkmale für sich oder in beliebiger Kombination den Gegenstand der Erfindung, auch unabhängig von ihrer Zusammenfassung in einzelnen
20 Ansprüchen oder deren Rückbeziehung.

Es zeigen

- 25 Figur 1: Eine schematische Darstellung einer erfindungsgemäßen Vorrichtung;

Figur 2: Die Absorptionsspektren verschiedener Schmieröle.

- 30 In Figur 1 ist schematisch eine Vorrichtung zum automatischen Detektieren von wenigstens einem in einem flüssigen Betriebsstoff ent-

haltenen Indikator während des Einfüllvorgangs des Betriebsstoffs in eine Maschine dargestellt.

Die Vorrichtung weist zum Einfüllen des Betriebsstoffs ein Einfüllrohr 1 für den Betriebsstoff auf. In der vorliegenden Anmeldung soll jedes den Einfüllvorgang von Betriebsstoff in die Maschine ermöglichende bzw. erleichternde Bauteil als Einfüllrohr gelten, unabhängig von dessen Querschnittsform oder dem Verhältnis von Durchmesser und Länge. Das Einfüllrohr kann insbesondere rund oder eckig ausgebildet sein. Bei der dargestellten Ausführungsform weist das längliche Einfüllrohr 1 einen kreisförmigen Querschnitt auf. Dabei ist das Einfüllrohr der Vorrichtung derart ausgebildet und angeordnet, dass eingefüllter Betriebsstoff durch das Einfüllrohr 1 unmittelbar oder mittelbar in den Betriebsstoffvorrat 12, beispielsweise die Ölwanne der Maschine gelangt.

Die Vorrichtung weist darüber hinaus eine durch ein lichtdurchlässiges Material gebildete Messstrecke 2 auf. Bei der in Figur 1 dargestellten Ausführungsform wird diese durch ein beispielsweise aus klarem Kunststoff oder Glas bestehendem Rohrabschnitt gebildet. Die Messstrecke 2 wird beim Einfüllen des Betriebsstoffs in das Einfüllrohr 1 zumindest teilweise gefüllt oder durchflossen. Dabei ist es ausreichend, wenn nur ein Teil des eingefüllten Betriebsstoffs zu Messzwecken durch die Messstrecke 2 fließt.

Weiterhin weist die erfindungsgemäße Vorrichtung eine Lichtquelle 3 auf, welche auf die Messstrecke 2 strahlt und auf diese gerichtet ist. Bei dem von der Lichtquelle 3 ausgehenden Licht kann es sich um einen gebündelten Strahl 4 handeln, welcher insbesondere auf die Mitte der Messstrecke 2 fokussiert ist.

Die erfindungsgemäße Vorrichtung weist darüber hinaus ein Lichtempfangsgerät 5 auf. Auf dieses trifft Licht welches durch den Betriebsstoff beim Durchströmen der Messstrecke 2 hindurch tritt und/oder dem Betriebsstoff aufgrund eines Fluoreszenzeffektes ausgeht (Licht 14).

Das dargestellte Lichtempfangsgerät 5 weist zwei Lichtsensoren 6, 7 auf. Diese haben von einander abweichende Frequenzbereiche. Die Maxima der spektralen Empfindlichkeit der Lichtsensoren 6, 7 ist 10 verschieden und an die eingesetzten Indikatoren angepasst. Auf diese Weise kann durch je einen Lichtsensor 6,7 das Vorhandensein und/oder die Konzentration eines Indikators in dem Betriebsstoff bestimmt werden. Zusätzlich zu den dargestellten zwei Sensoren können auch weitere Sensoren vorgesehen werden, wobei erfindungsgemäß auch ein einziger Sensor ausreichend sein kann.

Das Lichtempfangsgerät 5 erzeugt mittels der Lichtsensoren 6, 7 insbesondere mehrere Messsignale. Dargestellt in Figur 1 ist ein Messsignal 8 des Lichtsensors 6 und ein Messsignal 9 des Lichtsensors 7. 20 Als Sensoren 6, 7 des Lichtempfangsgeräts 5 können insbesondere PIN-Dioden eingesetzt werden. Das Lichtempfangsgerät 5 weist zudem einen Strahlteiler 11 auf, durch den eintreffendes Licht gleichmäßig auf die Lichtsensoren 6,7 verteilt wird.

25 Figur 1 zeigt darüber hinaus eine Auswerteeinheit 10 in welcher das wenigstens eine Messsignal 8, 9 des Lichtempfangsgeräts 5 ausgewertet wird.

Die Lichtquelle 3 und das Lichtempfangsgerät 5 sind auf die Messstrecke 2 des Einfüllrohres 1 der Maschine ausgerichtet und in einem Winkel α von 0 bis 170 Grad um die Messstrecke 2 herum angeordnet. Hierbei hat sich ein Winkel von 30 bis 140 Grad, vorzugsweise

- 60 bis 120 Grad besonders bewährt. Sofern die Indikatoren und ihre Konzentration in dem Betriebsstoff nicht durch Fluoreszenzmessung sondern durch Absorptionsmessung bestimmt werden sollen, wird das Lichtempfangsgerät 5 direkt gegenüber der Lichtquelle 3, also
- 5 insbesondere in einem Winkel α von 180° zu dieser angeordnet.

Bei der in Figur 1 dargestellten Ausführungsform der Erfindung weist das Einfüllrohr 1 einen Abschnitt 15 mit einer Querschnittsverengung auf, der in Durchflussrichtung vor der Messstrecke 2 angeordnet ist. Aufgrund der Querschnittsverengung kann eine vollständige

10 Füllung der Messstrecke mit dem Betriebsstoff erreicht werden.

Weiterhin kann vorgesehen sein, dass zusätzlich zur dargestellten Lichtquelle 3 weitere Lichtquellen vorgesehen sind, die in einem von

15 der Lichtquelle 3 abweichenden Frequenzbereich strahlen.

Die Lichtquellen können erfindungsgemäß besonders einfach durch LED und/oder Laserdioden gebildet werden. Die LED bzw. Laserdioden können unterschiedliche Wellenlängen haben.

20 Erfindungsgemäß ist die in Figur 1 dargestellte Vorrichtung zudem in eine Maschine, insbesondere eine Kraftmaschine eines Fahrzeugs integriert.

25 Als Indikatoren werden den Betriebsstoffen einer, vorzugsweise zwei oder mehr verschiedene Fluoreszenzfarbstoffe hinzugefügt. Hierfür ist bereits eine Konzentration im Bereich 10⁻⁷ bis 10⁻⁹ Mol ausreichend. Es können jedoch auch höhere Konzentrationen, insb. bis 10⁻⁴ Mol verwendet werden. Als Fluoreszenzfarbstoffe können öllösliche Farbstoffe aus der Gruppe der Coumarine, Fluoresceine, Rhodamine, O-

30 xazine und Carbocyanine oder deren öllösliche Modifikationen eingesetzt werden. Aufgrund der niedrigen Konzentration der Indikatoren

- in den Betriebsstoffen werden die bestimmungsgemäßen Eigenschaften der Betriebsstoffe nicht oder nur unwesentlich beeinflusst. Der Farbstoff kann mit dem Auge nicht gesehen werden, da er in sehr niedrigen Konzentrationen zugegeben wird. Alternativ oder zusätzlich
- 5 zu Fluoreszenzfarbstoffen können auch nicht fluoreszierende Farbstoffe, z.B. Diazofarbstoffe eingesetzt werden. Erfindungsgemäß werden öllösliche Farbstoffe eingesetzt, insbesondere Fluoreszenzfarbstoffe mit Emissionsmaxima in dem Bereich 500 nm bis 1000 nm.
- 10 Die Detektierung der eingesetzten Indikatoren erfolgt beim Einfüllvorgang durch Anregung durch die Lichtquellen 3, beispielsweise LED oder Laserdioden, in unterschiedlichen, auf die eingesetzten Farbstoffe abgestimmten Wellenlängenbereichen. In Abhängigkeit von den Fluoreszenzfarbstoffen können die Motoröle beispielsweise bei
- 15 370, 490 und/oder 570 bis 590 nm angeregt werden.
- Durch das Lichtempfangsgerät wird sodann Licht aufgefangen. Bei der Verwendung von Fluoreszenzfarbstoffen wird von dem Indikator aufgrund des Fluoreszenzeffektes emittiertes Licht 14 aufgefangen.
- 20 Bei Verwendung nicht fluoreszierender Farbstoffe wird das Licht verwendet, welches durch den Betriebsstoff hindurchtritt.
- Die Sensoren 5, 6 des Lichtempfangsgeräts 5 erzeugen jeweils ein Messsignal 8, 9, welches die Intensität des auf das Lichtempfangsgerät 5 treffenden Lichts 14 wiedergeben. Dementsprechend kann durch die Auswerteeinheit 10 anhand der Messsignale 8, 9 das Vorhandensein sowie die Konzentration der Indikatoren in dem Betriebsstoff ermittelt werden.
- 25 Anhand eines Vergleichs der so ermittelten Konzentrationen bzw. Konzentrationsstufen der verschiedenen Indikatoren erfolgt ein Vergleich mit in einer Tabelle abgelegten Vergleichswerten. In Abhängig-

keit hiervon wird die Identität des eingefüllten Betriebsstoffs ermittelt und ein Qualitätssignal erzeugt. Hierdurch ist es möglich, automatisch die Identität des eingefüllten Betriebsstoffes oder eine andere Information über diesen zu detektieren und die so erhaltenen Informationen maschinell weiterzuverarbeiten. Die Information über den eingefüllten Betriebsstoff kann zur Berechnung von Ölwechselintervallen verwendet werden. Zudem kann der Betrieb der Maschine unterbunden bzw. der Betriebsbereich eingeschränkt werden, sofern ein Betriebsstoff mit einer geringeren als der empfohlenen Spezifikation eingefüllt wird.

Die Auswertung wird dabei dadurch ermöglicht, dass die von dem Lichtempfangsgerät 5 erzeugten Messsignale 8, 9 mit der Konzentration des wenigstens einen Indikators in dem Betriebsstoff korrelieren.

Erfnungsgemäß kann zudem vorgesehen sein, dass einer der Indikatoren bzw. Farbstoffe des Betriebsstoffes ein Referenzindikator bildet. Dahinter steckt die Idee, den Referenzindikator entweder in einer wechselnden oder einer stets gleichbleibenden Konzentration in dem Betriebsstoff vorzusehen. Wenn beispielsweise der Lichtsensor 6 den Referenzindikator detektiert, so bildet das hieraus resultierende Messsignal 8 das Referenzsignal. Der Lichtsensor 7 detektiert hingegen einen weiteren Indikator des Betriebsstoffes und erzeugt ein von der Konzentration dieses Indikators in dem Betriebsstoff abhängiges Messsignal 9. In dem nun das Messsignal 9 mit dem Referenzsignal 8 ins Verhältnis gesetzt wird, kann stets zuverlässig die Konzentration des Indikators oder das Konzentrationsverhältnis der Indikatoren ermittelt werden. Dies kann auch bei wechselnden Messbedingungen erfolgen, z.B. dann, wenn die Messstrecke 2 nicht vollständig mit Betriebsstoff gefüllt ist. Auf diese Weise kann unter schwierigen oder wechselnden Bedingungen, z.B. auch ohne einen Abschnitt 15 mit Querschnittverengung, ein gutes Messergebnis erzielt werden.

Erfindungsgemäß wird die Detektierung der Indikatoren beim Einfüllen von Frischöl in die Maschine durchgeführt, so dass Zersetzungprodukte, Verschmutzungen oder chemische Änderungen des Öls 5 den Detektierungsvorgang nicht beeinflussen können.

Figur 2 zeigt die gemessenen Absorptionsspektren einer Vielzahl von verschiedenen Motorenölen. Die Messungen zeigen deutlich, dass die Absorption in dem Bereich zwischen etwa 350 und 400 nm bei sämtlichen Produkten sehr stark abnimmt. Ab einem Wellenlängenbereich 10 von etwa 500 nm liegt eine nur noch sehr geringe Absorption vor, welche weniger als ein Viertel derjenigen bei 300 nm beträgt. Für die meisten Motorenöle liegt die Fluoreszenz sogar noch wesentlich darunter. Daher bietet es sich erfundungsgemäß an, Fluoreszenzfarbstoffe 15 zu verwenden, welche in dem Wellenlängenbereich 500 nm bis 1000 nm absorbieren und emittieren.

Beispiel: Der Betriebsstoff Motoröl wird mit zwei Fluoreszenzfarbstoffen in vorgegebenen Konzentrationen versehen, von denen der eine 20 ein Emissionsmaximum bei 550 nm und der andere ein Emissionsmaximum von 650 nm aufweist. Die Lichtquelle 3 wird dementsprechend mit zwei LED's bestückt, die bei 490 nm oder 570 bis 590 nm emittieren. Die Detektierung der durch die Indikatoren hervorgerufenen Fluoreszenz erfolgt spektral separiert mit Hilfe des Strahlteilers 25 11 und verschiedenen Filtern durch zwei Sensoren 6, 7, welche als Halbleiterdetektoren ausgebildet sind. Verschiedene Motoröle werden durch verschiedene Farbstoffmischungsverhältnisse von beispielsweise 1:10, 2:10, 3:10 etc. bzw. 10:1, 10:2 etc. markiert. Dementsprechend können die Motoröle eindeutig aufgrund der an den beiden Detektoren 30 6, 7 gemessenen verschiedenen Messsignalverhältnisse von 0,1, 0,2, 0,3 bis 10 eindeutig identifiziert werden. In diesem Beispiel ergeben sich somit 19 Kodierungsmöglichkeiten.

Patentansprüche:

5

1. Vorrichtung zum automatischen Detektieren von wenigstens einem in einem flüssigen Betriebsstoff enthaltenen fluoreszierenden und/oder lichtabsorbierenden Indikator während des Einfülvorgangs des Betriebsstoffs in eine Maschine, insb. eine Kraftmaschine eines Fahrzeugs, mit einem Einfüllrohr (1) für den Betriebsstoff, durch welches der einzufüllende Betriebsstoff in den Betriebsstoffvorrat (12) der Maschine gelangt, einer durch ein lichtdurchlässiges Material gebildeten Messstrecke (2), welche beim Einfüllen des Betriebsstoffs in das Einfüllrohr (1) mit dem Betriebsstoff zumindest teilweise gefüllt oder durchflossen wird, wenigstens einer Lichtquelle (3), welche auf die Messstrecke (2) strahlt, einem Lichtempfangsgerät (5), auf das Licht (14) trifft, welches beim Durchströmen der Messstrecke (2) durch den Betriebsstoff hindurchtritt und/oder von dem Indikator aufgrund eines Fluoreszenzeffektes ausgeht, und das wenigstens ein von der Stärke des auf das Lichtempfangsgerät (5) auftreffenden Lichts (14) abhängiges Messsignal (8,9) erzeugt, und mit einer Auswerteeinheit (10), in welcher das wenigstens eine Messsignal (8,9) des Lichtempfangsgeräts (5) ausgewertet wird.

25

2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Lichtempfangsgerät (5) wenigstens zwei Lichtsensoren (6,7) aufweist, welche voneinander abweichende Frequenzbereiche aufweisen und jeweils ein Messsignal (8,9) erzeugen.

30

3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Lichtquelle (3) und das Lichtempfangsgerät (5) auf die

Messstrecke (2) ausgerichtet und in einem Winkel von 0° bis 170° um die Messstrecke angeordnet sind.

4. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass das Einfüllrohr (1) in Durchflussrichtung vor der Messstrecke (2) einen in die Messstrecke (2) mündenden Abschnitt (15) mit einer Querschnittsverringerung aufweist.
5
5. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass die Messstrecke (2) als Messrohr ausgebildet ist, das direkt oder indirekt in den Betriebsstoffvorrat (12) der Maschine mündet.
10
6. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass mehrere Lichtquellen (2) vorgesehen sind, welche in voneinander abweichenden Frequenzbereichen strahlen.
15
7. Vorrichtung nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Lichtquellen (2) durch LED und/oder Laserdioden mit unterschiedlichen Wellenlängen gebildet werden.
20
8. Maschine, insbesondere Kraftmaschine eines Fahrzeugs, mit einer Vorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche.
25
9. Verfahren zum automatischen Detektieren von wenigstens einem in einem flüssigen Betriebsstoff enthaltenen fluoreszierenden und/oder lichtabsorbierenden Indikator während des Einfüllvorgangs des Betriebsstoffs in eine Maschine, insb. eine Kraftmaschine eines Fahrzeugs, mit folgenden Schritten:
30

- Bestrahlung des zu detektierenden Betriebsstoffes beim Einfüllvorgang mit wenigstens einer Lichtquelle (3) in einer Messstrecke (2),
5 - Auffangen von Licht (14), welches den Betriebsstoff in der Messstrecke (2) durchtritt und/oder von dem in diesem enthaltenen Indikator aufgrund eines Fluoreszenzeffektes ausgeht durch ein Lichtempfangsgerät (5), wobei die Intensität des Lichts von dem wenigstens einen Indikator oder dessen Konzentration beeinflusst wird,
10 - Erzeugen wenigstens eines die Intensität des auf das Lichtempfangsgeräts treffenden Lichts wiedergebenden Messsignals (8,9),
15 - Auswertung des wenigstens einen Messsignals (8,9) in einer Auswerteeinheit (10) und Vergleich mit gespeicherten Werten.
20

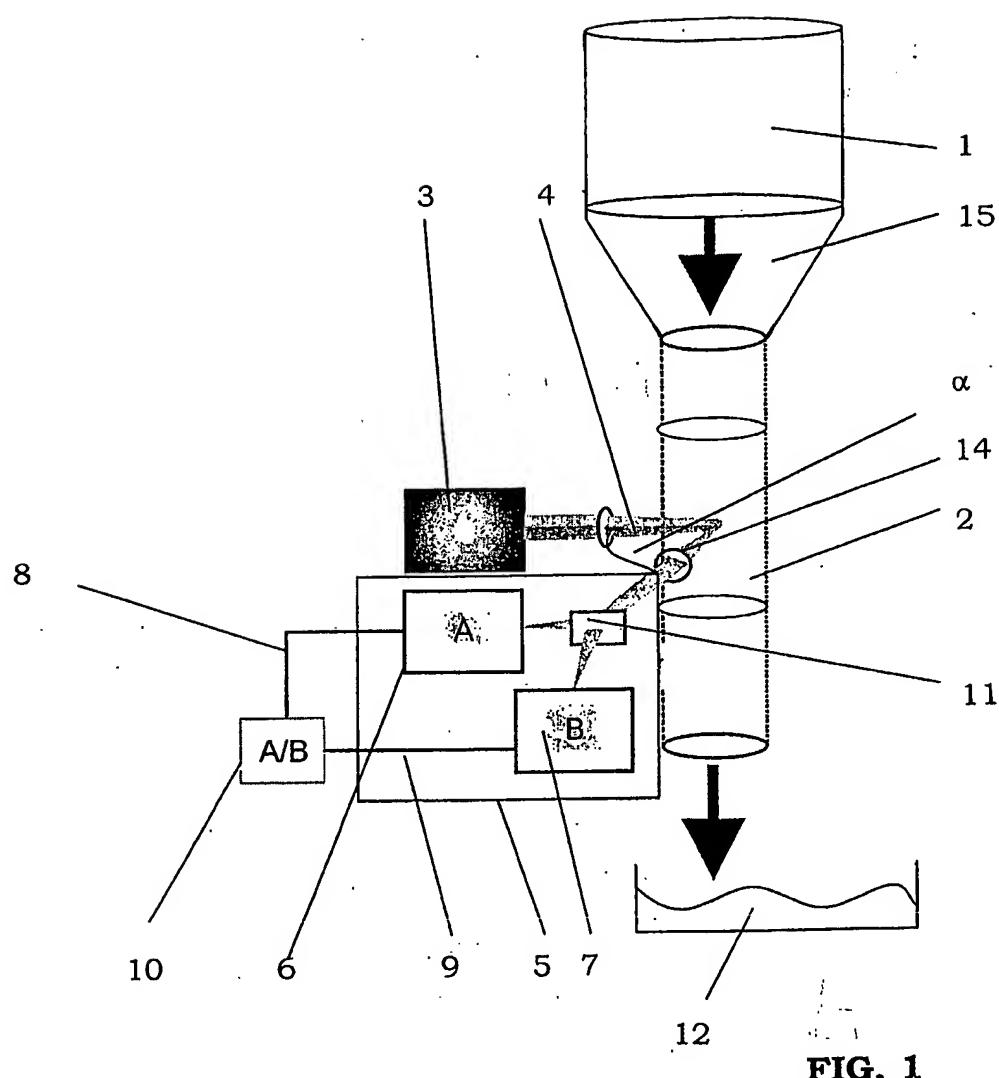
10. Verfahren nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass der wenigstens eine Indikator ein fluoreszierender Farbstoff ist, der durch die Lichtquelle (3) in der Messstrecke (2) zu einer Fluoreszenzstrahlung angeregt wird, und dass die Fluoreszenzstrahlung wenigstens einen Teil des durch das Lichtempfangsgerät (5) aufgefangenen Lichts bildet.
25

11. Verfahren nach Anspruch 9 oder 10, dadurch gekennzeichnet, dass der Betriebsstoff wenigstens zwei in verschiedenen Frequenzbereichen wirkende Indikatoren enthält und dass durch wenigstens zwei in den unterschiedlichen Frequenzbereichen

sensible Sensoren des Lichtempfangsgeräts (5) die Indikatoren, insbesondere deren Konzentration, detektiert werden.

12. Verfahren nach einem der Ansprüche 9 bis 11, dadurch gekennzeichnet, dass das oder die von dem Lichtempfangsgerät (5) erzeugten Messsignale (8,9) mit der Konzentration des wenigstens einen Indikators in dem Betriebsstoff korrelieren.
5
13. Verfahren nach einem der Ansprüche 9 bis 12, dadurch gekennzeichnet, dass einer der Indikatoren des Betriebsstoffes einen Referenzindikator bildet, anhand dessen das Lichtempfangsgerät (5) ein Referenzsignal (8) generiert.
10
14. Verfahren nach Anspruch 13, dadurch gekennzeichnet, dass die Auswerteeinheit (10) anhand des Verhältnisses der Stärke des wenigstens einen Messsignals (9) zu der Stärke des Referenzsignals (8) das wenigstens eine Messsignal (9) auswertet.
15
15. Verfahren nach einem der Ansprüche 9 bis 14, dadurch gekennzeichnet, dass die Auswerteeinheit (10) dem wenigstens einen Messsignal (8,9) ein Qualitätssignal zuordnet.
20
16. Verfahren nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, dass das Qualitätssignal für die automatische Bestimmung des Zeitpunkts für den nächsten Betriebsstoffwechsel verwendet wird.
25

1/2

**FIG. 1**

2/2

Absorptionsspektren

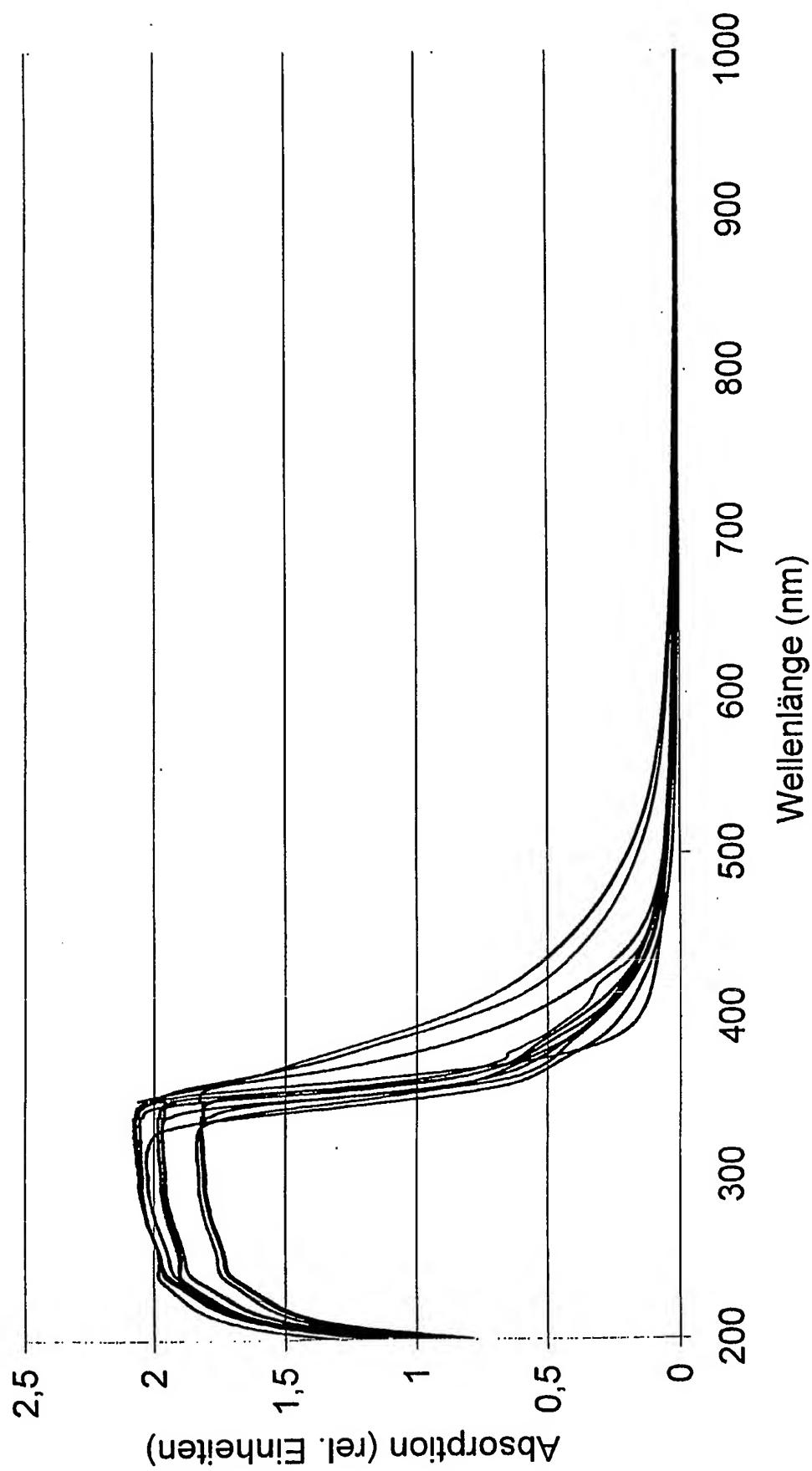


FIG. 2

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2004/005603

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 G01N21/64 C10L1/00 G01N21/31

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 G01N C10L

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

WPI Data, EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 5 958 780 A (ASHER WILLIAM E ET AL) 28 September 1999 (1999-09-28)	1-7
Y	* Spalte 5, Zeile 10 - Spalte 6, Zeile 33; Abbildung 1 *	8-16
Y	US 5 225 679 A (CLARKE RICHARD H ET AL) 6 July 1993 (1993-07-06) * Spalte 5, Zeilen 7-20; Abbildung 5 *	8-16

Further documents are listed in the continuation of box C.

Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the International filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the International filing date but later than the priority date claimed

T later document published after the International filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

X document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

Y document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

& document member of the same patent family

Date of the actual completion of the International search

Date of mailing of the International search report

20 August 2004

30/08/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Hoogen, R

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP2004/005603

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)		Publication date
US 5958780	A 28-09-1999	AU 752887 B2		03-10-2002
		AU 8377998 A		19-01-1999
		BR 9810639 A		01-08-2000
		CA 2294966 A1		07-01-1999
		CN 1267368 T		20-09-2000
		EP 0993612 A1		19-04-2000
		IL 133688 A		19-02-2004
		JP 2002511148 T		09-04-2002
		WO 9900666 A1		07-01-1999
US 5225679	A 06-07-1993	NONE		

INTERNATIONALE RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP2004/005603

A. KLASIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 7 G01N21/64 C10L1/00 G01N21/31

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
IPK 7 G01N C10L

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

WPI Data, EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 5 958 780 A (ASHER WILLIAM E ET AL) 28. September 1999 (1999-09-28)	1-7
Y	* Spalte 5, Zeile 10 - Spalte 6, Zeile 33; Abbildung 1 *	8-16
Y	US 5 225 679 A (CLARKE RICHARD H ET AL) 6. Juli 1993 (1993-07-06) * Spalte 5, Zeilen 7-20; Abbildung 5 *	8-16

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

- * Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :
- *A* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- *E* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- *L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- *O* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Aussstellung oder andere Maßnahmen bezieht
- *P* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist
- *T* Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist
- *X* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden
- *Y* Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist
- *&* Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche	Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts
20. August 2004	30/08/2004
Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5618 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Bevollmächtigter Bediensteter Hoogen, R

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationale Aktenzeichen

PCT/EP2004/005603

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US 5958780	A 28-09-1999	AU	752887 B2	03-10-2002
		AU	8377998 A	19-01-1999
		BR	9810639 A	01-08-2000
		CA	2294966 A1	07-01-1999
		CN	1267368 T	20-09-2000
		EP	0993612 A1	19-04-2000
		IL	133688 A	19-02-2004
		JP	2002511148 T	09-04-2002
		WO	9900666 A1	07-01-1999
US 5225679	A 06-07-1993	KEINE		

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.